

La conduite par vent fort



Le vent sur l'autoroute a plus d'effets graves en raison de l'absence d'obstacles en bordure des chaussées. Si le vent souffle de côté, surtout par rafales soudaines, il peut modifier la trajectoire de la voiture.

Le vent est surtout redoutable lorsque l'autoroute sort d'un remblai après la traversée des parties boisées ou le passage sous un pont qui forment des " paravents ", démasquant soudainement la voiture et la rendent vulnérable aux assauts du vent, entre autre lors de tempête de neige, avec des rafales de 50-60km/h et plus.

Bien sûr, en réduisant sa vitesse, on réduit les effets du vent. Aussi, le vent qui souffle fort sur le véhicule entraîne une diminution du frottement des roues qui a pour conséquence une perte d'adhérence.

Plus vous roulez vite, plus votre trajectoire peut être déviée par un coup de vent brutal.

En cas de vent violent, surtout s'il est latéral, le seul moyen d'éviter ces écarts dangereux est de **ralentir**. Afin de vous aider à repérer l'orientation et l'intensité du vent, n'oubliez pas d'observer les manches à air qui sont installées aux endroits particulièrement exposés au vent.